



Gefahrgut: Ausbildung

Die erfolgreiche Anwendung der Vorschriften für die Beförderung von Gefahrgut hängt stark vom Bewusstsein aller Beteiligten für die möglichen Risiken sowie vom Verständnis der Vorschriften ab.

Ein sicheres und effizientes Luftverkehrssystem hängt von qualifizierten Arbeitskräften ab. Arbeitgeber sind verpflichtet sicherzustellen, dass deren Personal zur Ausübung jeder Tätigkeit, für die es verantwortlich ist, befähigt ist. Diese Anforderung kann durch die Etablierung eines kompetenzbasierten Schulungs- und Beurteilungskonzeptes erfüllt werden.

Mit den bevorstehenden Änderungen der ICAO Schulungsvorschriften und der Einführung des kompetenzbasierten Schulungs- und Beurteilungskonzeptes («Competency-based Training and Assessment») per 01.01.2023 erfolgt ein grundlegender Systemwechsel im Gefahrgut Ausbildungsbereich.

Aufgrund der geltenden Übergangsfrist für die Einführung der neuen Schulungsvorschriften, von welcher auch die Schweiz Gebrauch macht, können Gefahrgutschulungen bis zum 31. Dezember 2022 weiterhin nach den Schulungsvorschriften der Technischen Vorschriften der ICAO 2019-2020 durchgeführt werden.

Ab 01.01.2023: Kompetenzbasierte Schulung und Beurteilung Personal Gefahrgut (DG CBTA)

(Technische Vorschriften der ICAO, Teil 1, Kapitel 4)

Informationen des BAZL zur Umsetzung der Schulungsvorschriften und Einholung der erforderlichen Genehmigungen sind in folgenden Dokumenten zu finden:

 [FOCA GM/INFO - DG CBTA \(PDF, 1 MB, 03.02.2022\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/gm-info_dg_cbta.pdf.download.pdf/FOCA%20GM-INFO%20DG%20CBTA%20(DE).pdf)

 [FOCA Functions list - Training needs - Type of training \(PDF, 463 kB, 03.02.2022\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/foca_functions_list_trng_needs_type_trng.pdf.download.pdf/FOCA%20Functions%20list,%20Training%20needs%20&%20Type%20of%20training.pdf)

 [Instructor and Assessor qualification requirements \(PDF, 212 kB, 03.02.2022\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/instructor_assessor_quali_req.pdf.download.pdf/Instructor%20and%20Assessor%20qualification%20requirements.pdf)

 [Approval Checklist DG CBTA Training Programme \(Operators\) \(DOC, 189 kB, 03.02.2022\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/approval_checklist_dg_cbt.docx.download.docx/Approval%20Checklist%20DG%20CBTA%20Training%20Programme%20(Operators).docx)

 [Compliance Checklist DG CBTA Training Programme \(Non-Operator Entities\) \(DOC, 185 kB, 03.02.2022\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/compliance_checklist_dg_cbt.docx.download.docx/Compliance%20Checklist%20DG%20CBTA%20Training%20Programme%20(Non-Operator%20Entities).docx)

Hinweis: Aufgrund der Änderungen der Schulungsvorschriften ist eine Anpassung der Lufttransportverordnung LTrV (SR 748.411) erforderlich und befindet sich gegenwärtig in Bearbeitung.

Bis 31.12.2022: Schulung Personal Gefahrgut

Sämtliche Anforderungen und Checklisten sind in folgendem Dokument aufgeführt:

 [FOCA GM/INFO - DG Training Approval and Instructor Qualification \(PDF, 1 MB,](#)

01.11.2018) (/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/flugoperationen/gm-

info/GM_INFO_DG_trng_instr.pdf.download.pdf/GM_INFO_DG_trng_instr.pdf)

Fähigkeitsprüfungen zur Erlangung der Ausbildungsbewilligung gemäss Artikel 16a Absatz 3 der Lufttransportverordnung LTrV (SR 748.411):

 [Anmeldung Fähigkeitsprüfung zur Erlangung der Ausbildungsbewilligung DG \(PDF, 76 kB, 18.02.2022\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/anmeldung_faehigkeitszeugnis_dg.pdf.download.pdf/Form%20Anmeldung%20F%C3%A4higkeitspr%C3%BCfung%20zur%20Erlangung%20der%20Ausbildungsbewilligung%20DG.pdf)

Prüfungsordnung Gefahrgutschulung gemäss Artikel 16a LTrV (Richtlinie O-009 D):

 [O-009 D - Prüfungsordnung Gefahrgutschulung \(PDF, 121 kB, 20.05.2008\)](#)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/o-009_d_pruefungsordnung.pdf.download.pdf/o-009_d_pruefungsordnung.pdf)

Zusätzlich zu den hier aufgelisteten Informationen und Anhängen gibt das BAZL auf Anfrage Auskunft über Personen im Besitz eines gültigen Zertifikats der Personalkategorie 6.

Archiv BAZL Publikationen Schulung Personal Gefahrgut

05.03.21: BAZL Grundsatzentscheidungen zur Umsetzung des Systemwechsels per 1. Januar 2023
(Last updated: 26.10.21)

Das BAZL hat folgende Entscheidungen zur Umsetzung des ab 01.01.2023 gültigen Systemwechsels getroffen:

1. Neudefinition des Begriffs «Trainingsprogramm» (wird nicht mehr dem Trainingsinhalt gleichgestellt);
2. Genehmigungspflicht der Trainingsprogramme ausschliesslich für Flugbetriebe und DPO (Designated Postal Operator);
3. Schulungsmethoden nicht mehr vorgeschrieben;
4. Neue Qualifikationsanforderungen für Instruktoren und Assessoren;
5. Einführung einer Deklarationspflicht für spezifische Entitäten.

Aufgrund dieser Änderungen ist eine Anpassung der Lufttransportverordnung LTrV (SR748.411) erforderlich und befindet sich gegenwärtig in Bearbeitung.

Für das Erstellen der «competency-based» Trainingsprogramme verweisen wir auf das bereits erhältliche Anleitungsmaterial der ICAO (Doc 10147 - Guidance on a Competency-based Approach to Dangerous Goods Training and Assessment).

Detailinformationen zu den oben erwähnten Punkten 1, 3 und 4 sind in den nachfolgenden Anhängen zu finden:

 **1. New Definition Training Programme** (PDF, 597 kB, 26.10.2021)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/new_def_train_prog.pdf.download.pdf/1.%20New%20Definition%20Training%20Programme.pdf)

 **3. FOCA Functions List, Training Needs & Type of Training** (PDF, 296 kB, 26.10.2021)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/func_list_train_needs_type_of_train.pdf.download.pdf/3.%20FOCA%20Functions%20List%20-%20Training%20Needs%20and%20Type%20of%20Training.pdf)

 **4. New Instructor & Assessor Qualification Requirements** (PDF, 144 kB, 03.08.2021)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/new_inst_ass_qual_req.pdf.download.pdf/4.%20New%20Instructor%20and%20Assessor%20Qualification%20Requirements.pdf)

Das BAZL behält sich jedoch das Recht vor, weitere Anpassungen vorzunehmen.

Allfällige weitere Informationen bezüglich den neuen Gefahrgut Schulungsvorschriften werden voraussichtlich Ende Januar 2022 kommuniziert. Informationen zum Thema Deklarationspflicht (vgl. Punkt 5) erfolgen zum gegebenen Zeitpunkt.

29.04.20: Angenommene Änderungen der ICAO TIs durch den Council und die Auswirkungen auf Zulassungs- und Aufsichtsanforderungen in der Schweiz

Anfang März 2020 hat der ICAO Council die Empfehlungen des Dangerous Goods Panels angenommen.

Die ICAO TIs (Technical Instructions) 2019-2020 Anhang 4 geben die zukünftigen Regelungen wieder.

 [Doc.9284.20.Attachment 4](#) (PDF, 96 kB, 20.05.2020)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/doc.9284.20.attachment_4.pdf.download.pdf/Doc.9284.20.Attachment%204.pdf)

Zu beachten: Dieser Anhang ist in einer geänderten Fassung vom ICAO Council angenommen worden.

Diese letzten Änderungen sind im beiliegenden Appendix B Agenda item 2 des DGP Berichts ersichtlich.

 [DGP.27.WP.049.Appendix B_Agenda item 2.en](#) (PDF, 159 kB, 20.05.2020)

(/dam/bazl/de/dokumente/Fachleute/Ausbildung_und_Lizenzen/DG/dgp.27.wp.049.appendix_b.pdf.download.pdf/DGP.27.WP.049.Appendix%20B_Agenda%20item%202.en.pdf)

Verbindlich wird in jedem Fall der Wortlaut der publizierten Ausgabe der ICAO TIs 2021-2022 sein.

Alle vom Council angenommenen Änderungen der ICAO TIs treten am 1. Januar 2021 in Kraft. In Anbetracht der sehr kurzen Vorlaufzeit (die ICAO TIs 2021-2022 werden erst im Herbst 2020 publiziert) sieht jedoch die ICAO für die Einführung dieser neuen Schulungsvorschriften eine **Übergangsfrist bis zum 31. Dezember 2022** vor.

Gefahrgut-Schulungen können daher bis zum 31. Dezember 2022 weiterhin nach den Schulungsvorschriften der ICAO TIs 2019-2020 durchgeführt werden. Selbstverständlich müssen alle sonstigen Änderungen der ICAO TIs 2021-2022, für welche keine Übergangsfrist gilt, berücksichtigt werden.

Das BAZL prüft seinerseits die Auswirkungen dieses Systemwechsels auf die Zulassungs- und Aufsichtsanforderungen.

Weiterführende Informationen

Links

[Beförderung Gefahrgut: Flugbetriebe](#)



Kontakt

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Sektion Betrieb komplexer Flugzeuge SBOC

Betrieb komplexe Flugzeuge

Nichtflugbetriebe westliche Schweiz & Wallis

Tel. +41 58 466 30 02

Betrieb Helikopter

Nichtflugbetriebe östliche Schweiz & Tessin

Tel. +41 58 468 77 75

✉ dangerousgoods@bazl.admin.ch (mailto:dangerousgoods@bazl.admin.ch)

<https://www.bazl.admin.ch/content/bazl/de/home/fachleute/ausbildung-und-lizenzen/gefahrgut.html>